

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva Kamali silla (nr 766) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva Kamali silla (nr 766) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	71101:004:0041
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Saarde vald (Kamali küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Olemasolev Kamali sild on amortiseerunud. Vajalik viia vastavusse kehtivate normidega ja parandada silla kandevõimet. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus Kamali sillal 2024. aastal oli 36 a/ööp. Kehtiv kiiruspiirang 50 km/h.
5.1.2. Projekti eesmärk	Kõrvalmaantee nr 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva amortiseerunud Kamali silla lammutamine, paisu lammutamine ning uue silla ehitamine ning uue eraldiseisva paisu ehitamine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.

5.1.5.	Ristlõige	Lähtuda juhendist „Tee de projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud		
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.	
5.2.2.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.	
5.3.Bussipeatused		
5.3.1.	Ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed		
5.4.1.	Ei kavandata.	
5.5.Teedga seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)		
5.5.1.	Näha ette olemasoleva Kamali silla lammutamine ning uue silla rajamine samas asukohas.	
5.5.2.	Sild projekteerida kasutuseaga vähemalt 100 aastat.	
5.5.3.	Olemasoleva paisu lammutamine ja uue eraldiseisva paisu ehitamine	
5.6.Teevalgustus		
5.6.1.	Ei kavandata.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1.	Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 30 aastat.	
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva Kamali silla (nr 766) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele).	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.	
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.

<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -proгноos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Jörgen Vanamõisa, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava Kamali silla asukohaskeem

## Lisa. Projekteeritava Kamali silla asukohaskeem

